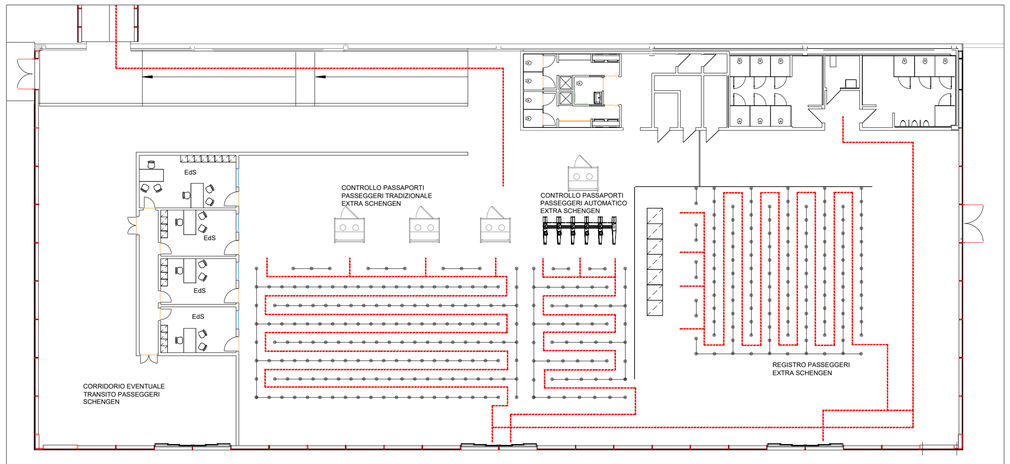


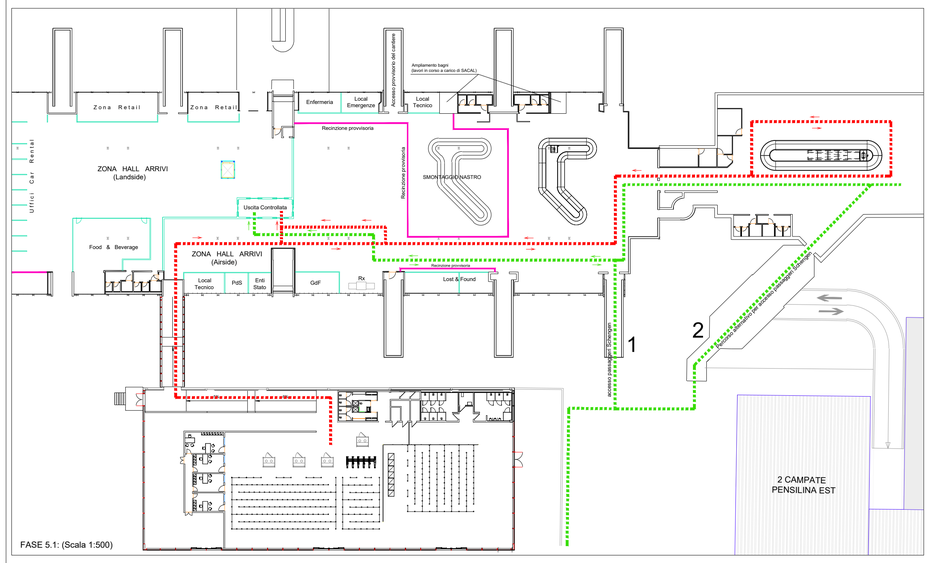
MODULO POLIFUNZIONALE COME TERMINAL ARRIVI: (Scala 1:200)

FASE 5

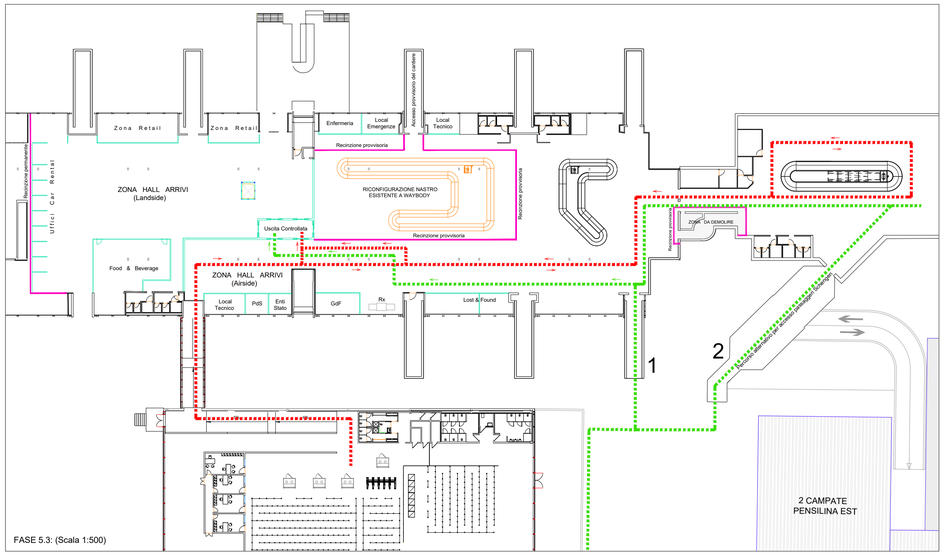
APERTURA MODULO POLIFUNZIONALE COME TERMINAL ARRIVI

5.1 - Apertura Hall Arrivi. Circolazione dei passeggeri extra schengen attraverso la terminal arrivi, restando un chiosco di controlli passaporti nella zona del nastro waybody, per assistere ai passeggeri che eventualmente prendono il percorso alternativo (includendo anche i passeggeri Schengen). Recinzione provvisoria per lo smontaggio del nastro indicato (anche nel livello inferiore a -2.70), cosi come per l'allestimento della Infermeria, Locale Emergenze, Locale Tecnico e uffico Lost & Found (Schengen y Extra Schengen).
5.2 - Recinzione per i lavori della nuova riconfigurazione a nastro waybody, e per la zona ombreggiata in grigio per la demolizione di locali esistenti.
5.3 - Recinzione per il restayling del nastro esistente, e per la zona ombreggiata in grigio per la demolizione di locali esistenti.
5.4 - Recinzione per il restayling del nastro waybody esistente. Possibilie eliminazione del percorso alternativo per passeggeri extra schengen. Nei casi di intemperie o mal tempo, si può stabilire un percorso interno al modulo polifunzionale (Terminal Arrivi Extra Schengen), anche per i passeggeri Scehngen.

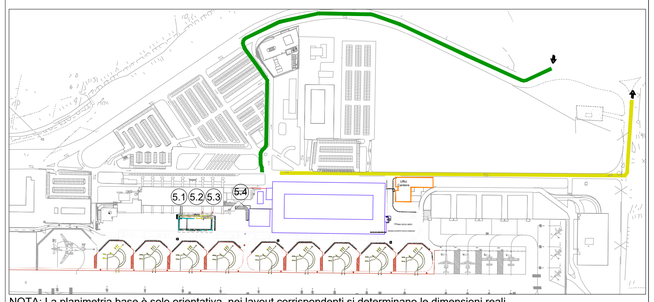
Nota. Il servizio di ritiro dei bagagli si mantiene sempre attivo, mediante sempre 2 caroselli attivi.



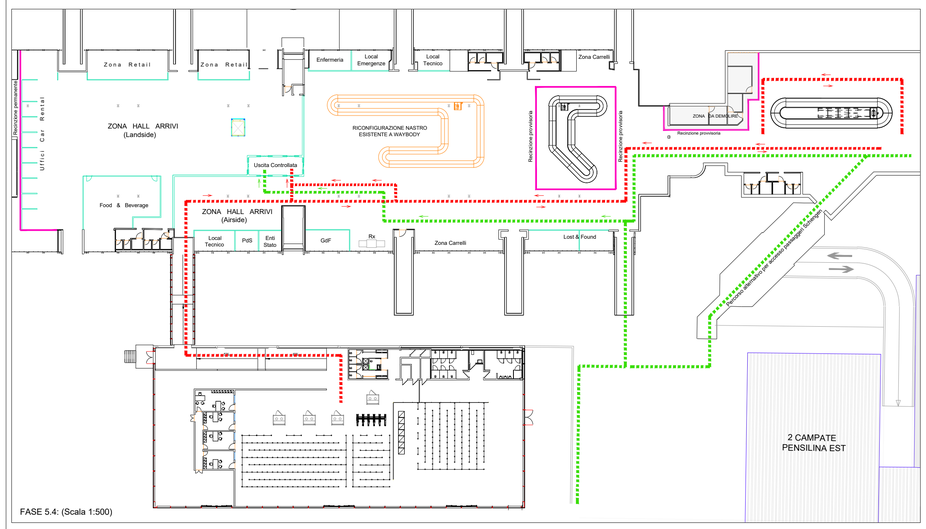
FASE 5.1: (Scala 1:500)



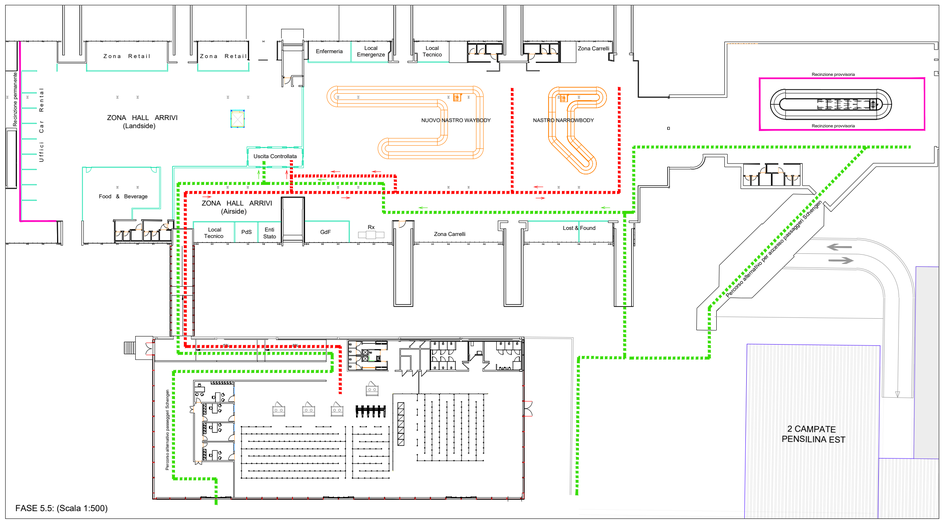
FASE 5.3: (Scala 1:500)



NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.



FASE 5.4: (Scala 1:500)



FASE 5.5: (Scala 1:500)

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Macro Fase - 5

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

TECHNITAL

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

ETS Engineering & Technical Services S.p.A.

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	PL	05	A	Indicate	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: AI015P-E-LL-00-CAN-PL-05-A.dwg

REDAZIONE: Ing. Carlos Berenguer Aertec S.

Visto del Committente: Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**